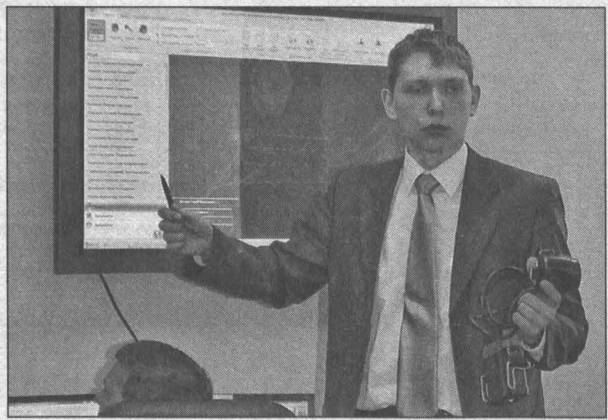


ХК «СДС-уголь»: курс на безопасность

На обеспечение безопасности предприятий ХК «СДС-Уголь» и объединения «Прокопьевскуголь» в уходящем году направлено более 647 млн. рублей. Каждый год компании внедряют новые системы жизнеобеспечения и безопасности, и 2010 год не стал исключением: на шахте «Южная» сдана в эксплуатацию система оповещения, поиска и спасения персонала «Гранч». Кроме того, на шахтах «СДС-Уголь» и «Прокопьевскуголь» внедрена Единая диспетчерская служба, основная задача которой – контроль за работой шахтовых систем безопасности и жизнедеятельности. То, что труд шахтеров может быть безопасным, руководству компании продемонстрировало в минувшую пятницу журналистам.



В случае аварийной ситуации система «Гранч» способна определить под землей местонахождение шахтеров и оптимизировать план их спасения. «Гранч» позволяет связываться с каждым работником индивидуально, а при необходимости шахтер может сам отправить сигнал оператору.

вопросы технического перевооружения предприятий, охраны труда и промышленной безопасности. Особое внимание в компании уделяется и практике. Для этого на шахтах «СДС-Уголь» и «Прокопьевскуголь» были проведены капитальный ремонт и реконструкция учебных полигонов и дымных камер. Эти объекты предназначены для отработки на практике навыков действий в возможной аварийной ситуации. В обязательном порядке проводится обучение персонала, в том числе по использованию средств индивидуальной защиты, а также тушению пожара с помощью порошкового огнетушителя и пожарного брандспойта, оказание первой медицинской помощи пострадавшему. Обязательные учения на полигонах проходят новые работники, трудоустроенные на шахтах «СДС-Уголь» и «Прокопьевскуголь», а также раз в год отработавшие навыки здесь будут и работающие шахтеры. Отметим, что в октябре 2010 года на полигоне шахты «Южная» тренеровки прошли руководящий и инженерно-технический персонал предприятий «СДС-Уголь» и «Прокопьевскуголь».

- В компании «СДС-Уголь» всегда настроены на новизну, - отмечает начальник отдела промышленной безопасности департамента угольной промышленности и энергетики администрации области Сергей Владимирович Спирин, - После того, как на базе учебного полигона шахты «Южная» провели конкурс безопасности среди работников предприятий «СДС-Уголь», другие угольные компании задумались о необходимости организации подобных полигонов. В 2010 году важным шагом в работе по обеспечению безопасности стало внедрение системы контроля местонахождения, оповещения, поиска и спасения людей «Гранч» и «Единой диспетчерской службы» (ЕДС). Сразу отметим: проект Единой диспетчерской службы, к которой подключены шахты «СДС-Уголь» и «Прокопьевскуголь», реализован в Кузбассе впервые. Чтобы разъяснить и показать журналистам возможности работы новых систем, специалисты компании использовали возможности выездной диспетчерской, установив оборудование и подключив его буквально за два с небольшим часа в конференц-зале главного офиса компании.

- Главная цель этих систем – повышение уровня безопасности на шахтах компаний «СДС-Уголь» и «Прокопьевскуголь», - говорит генеральный директор ХК «СДС-Уголь» Владимир Петрович Баскаков. - Мы апробировали системы и видим их эффективность.

Диспетчер безопасности

Рабочее место диспетчера ЕДС - это несколько мониторов, на которых отображается информация о состоянии рудничной атмосферы (содержание метана, окиси углерода, потоке поступающего воздуха) и местоположении людей в шахте. Данные передают датчики, расположенные в горных выработках, схемы которых также отображаются на экране. Диспетчер ЕДС анализирует поступающую информацию: если ситуация в штатном режиме, датчики горят зеленым цветом; если есть отклонения, загорается желтый цвет, и тогда сотрудник ЕДС связывается с диспетчером подконтрольной шахты и выясняет обстоятельства. Красный сигнал оповещает об аварийной ситуации, и, в случае реальной угрозы жизни и здоровью шахтеров, диспетчер ЕДС вправе остановить работу опасного участка или всего предприятия, дать

команду, чтобы людей вывели на поверхность.

Казалось бы, сотрудники ЕДС дублируют работу диспетчеров шахт. Однако это не совсем так. «Горняки не всегда обращают внимание на показатели системы жизнеобеспечения и безопасности, они сосредоточены на работе. Шахтовый диспетчер тоже во многом связан на оперативном управлении предприятием, - отмечает Владимир Петрович. - В отличие от них диспетчер ЕДС не связан с производственным процессом. Его задача - постоянный контроль над работой системы жизнеобеспечения и безопасности, анализ устойчивости работы элементов системы. Главная задача диспетчера - безопасность людей под землей». Стоит отметить, что на должность диспетчера ЕДС трудоустроены опытные гор-

Подземная навигация

Определить местонахождение каждого горняка шахты «Южная» стало возможным благодаря системе «Гранч». Принцип действия системы следующий: каждый шахтер, спускающийся в забой, снабжен привычным головным фонарем, в который встроен передатчик с уникальным индивидуальным номером, а также динамик. На поверхности, благодаря сети базовых станций, развернутой под землей, сигнал поступает на пульт диспетчера. В результате последний может отслеживать все перемещения людей в шахте, а в



случае возникновения чрезвычайной ситуации - с точностью до двадцати метров определить местонахождение каждого шахтера.

Динамик позволяет диспетчеру шахты передавать каждому рабочему под землей необходимые команды или информацию. В свою очередь шахтер способен дистанционно оповестить специалиста на поверхности в случае возникновения ЧП, нажав 3 раза на специальную кнопку, предусмотренную на фонаре.

На демонстрации новой системы, которая состоялась в Кемерове в минувшую пятницу, начальник отдела промышленной безопасности Сергей Спирин отметил необходимость своевременности внедрения средств, значительно повышающих безопасность шахтерского труда. «Подобные системы проходят внедрение еще на ряде угольных предприятий нашего региона, - сказал Сергей Владимирович, - но «СДС-Уголь» оказался одним из первых, кто сумел запустить систему мониторинга персонала в шахтах».

Как рассказал генеральный директор ХК «СДС-Уголь» Владимир Баскаков, система «Гранч» во многом уникальна. И, в первую очередь, тем, что позволяет не только в режиме реального времени отслеживать все перемещения в забое и устанавливать достаточно точное местонахождение рабочих, но и обеспечивает сохранение истории этих перемещений. Так, из архива, хранящегося на специальных серверах, можно извлечь информацию, например, о конкретном человеке: сколько раз он спуускался в забой, сколько времени там проводил, какие участки посещал, а также установить точную календарную дату каждого спуска под землю.

Стоит отметить, что аккумулятор фонаря, который является элементом «Гранч»,

хватает на 8 часов, ведутся работы по увеличению емкости аккумуляторных батарей. Кстати, связь между шахтерским датчиком, базовой станцией и диспетчером осуществляется посредством двух видов связи: проводной и беспроводной WiFi.

«Гранч» позволяет отслеживать ситуацию в забое не только в случае чрезвычайных обстоятельств, но и в целом поднимает информативность взаимодействия «шахтер-диспетчер». Так, если шахтерский фонарь в течение 15 минут находится без движения, то на пульт к диспетчеру поступает соответствующий сигнал. Тогда, чтобы убедиться, что с человеком под землей все нормально, специалист на поверхности может установить связь и удостовериться в этом.

«Гранч» - это своеобразная система навигации под землей, - отмечает генеральный директор «СДС-Уголь» В. Баскаков. - Главная задача системы - обеспечение безопасности шахтеров, ее применение позволяет значительно улучшить организацию труда в шахте».

На шахте «Южная» системой «Гранч» занимается специальный отдел, в котором работают три ведущих специалиста - квалифицированных инженера и 12 электрослесарей высшего разряда.

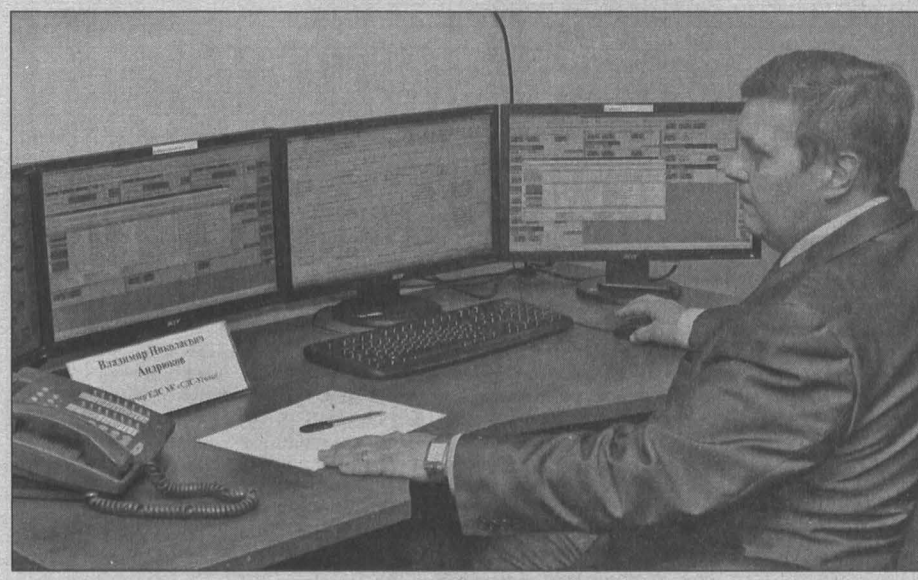
...Один из них, Юрий Николаевич Белогазов, принимавший участие в монтаже системы «Гранч», награжден областной наградой. После окончания горно-электромеханического факультета Куз-ГУ трудился на шахте пятый год. Рассказывая о монтаже системы, чаще всего повторяет слово «безопасность». Вполне закономерно!

- Знаю точно - система надежная, - говорит Юрий, - и надеюсь, что благодаря ей шахтеры - вне опасности!

Татьяна КРАСНОСЕЛЬСКАЯ.

Повышение уровня промышленной безопасности - одно из приоритетных направлений в работе холдинга. С этого года на предприятиях компании действуют программы по обеспечению безопасных и здоровых условий труда. Они включают в себя несколько направлений - от работы с персоналом (аттестация рабочих мест, проведение послесменной реабилитации, медицинских осмотров и обучения, внедрение системы мотивации к безопасному труду) и оснащения предприятий современными системами жизнеобеспечения и безопасности до модернизации производства.

Важным направлением по повышению уровня промышленной безопасности остается повышение профессиональной подготовки сотрудников. Ежегодно в рамках программы «Кадр» работники шахт, бригадиры, звеньевые регулярно повышают свой профессиональный уровень, изучают основные



В пятый раз в Осинниках, на родине замечательного шорского поэта Степана Торбокова, прошли областные чтения «Торбоковская яркая звезда», посвященные его 110-летию.



Праздник, как это бывало и прежде, собрал в осинниковском ДК «Октябрь» поклонников поэта из числа его земляков и многочисленных гостей. Торбоковские чтения, хотя на областном уровне они отмечают только первый небольшой юбилей, свою историю в рамках города начали 15 лет назад. По мнению заместителя начальника областного департамента культуры и национальной политики Т.А. Акимовой, особенно ценно то, что начинались чтения по инициативе поклонников поэзии Торбокова, которые поняли: необходимо хранить наследие поэта, трепетно оберегая заженную им на кузбасском поэтическом небосклоне яркую самобытную звезду.

Горит торбоковская яркая звезда

Надо сказать, что за прошедшие годы кардинально изменился формат творческого праздника - от чтения торбоковских стихов при свечах до масштабной встречи поэтов, ученых, педагогов, общественности. Среди заполнивших зал - много молодых лиц. И это тоже радует: горит, горит торбоковская яркая звезда, пробуждая в сердцах прелесть познания своих национальных истоков, причастности к историческим корням своего народа.

Вот на сцене юные участники осинниковского народного шорского ансамбля «Тагтагал» Лола Шарифова и Светлана Актыжаева читают стихи о Кузбассе и Шории. А горловое пение лауреата международных фестивалей, лауреата губернаторской премии в области культуры и искусства Ольги Таннагашевой из рода кайчи (шорских сказителей) словно перекидывает мостик из далекого прошлого шорского народа в день сегодняшний!

Национальные шорские танцы, звуки бубна, чтение стихов Степана Торбокова, красочная постановка по мотивам его сказок - прекрасное дополнение к основной части, содержание которой можно сравнить с научно-практической конференцией. Об итогах многолетней работы над академическим изданием героического эпоса, куда вошли бесценные записи С.С.Торбокова, рассказал доктор исторических наук, профессор, заведующий отделом Севера и Сибири ин-

ститута этнологии и антропологии Российской академии наук Дмитрий Анатольевич Функ. - Очень надеюсь, что это собрание эпических произведений удастся издать полноценно в следующем году. Сейчас в различных архивах страны, в частных коллекциях скопилось большое количество героического эпоса шорского народа - больше 200 эпических сказаний объемом до 5-8 тысяч стихов. Записанные Торбоковым фольклорные произведения

очень объемны. Это эпические по размаху, великолепные по стилю уникальные сокровища шорского народа. То, что Степан Торбоков сделал для всех нас и особенно для своего народа, бесценно! Записанные им тексты позволяют увидеть красоту и богатство языка, который имеет право на существование и должен жить в последующих поколениях шорского народа!

Историческая справка
Известный педагог, сказитель и собиратель произведений шорского эпоса Степан Семенович Торбоков родился 24 декабря 1900 года в улусе Тагдыг-аал (ныне город Осинники) в семье охотника. Учился в церковно-приходской школе, затем в Красноярске на курсах учителей хакасов и шорцев. В 1938 году поступил на заочное отделение Томского государственного университета, по окончании которого, в 1943 году, получил право преподавать в средней школе. Работал учителем в Тайлесской сельской школе, затем был ее директором. Свыше шестидесяти лет исполнял под аккомпанемент кай-комуса, двухструнного музыкального инструмента, шорские эпические песни героического содержания, услышанные им в раннем детстве.

С 1956 года, на протяжении почти 30 лет, Степан Семенович записывал все произведения шорского эпоса, затем построчно переводил на русский язык свои записи. С. Торбоков записал наиболее полные варианты шорского героического эпоса - поэмы «Каан Кес», «Кулер Куш», «Ай Мос», «Алтын Сол», «Кок Адай» и другие. Кроме этого, Степаном Семеновичем Торбоковым записано много шорских сказок, легенд, загадок, пословиц и поговорок. Все записи имеют научную ценность, так как записаны со всеми подробностями повествования и с сохранением специфики шорского эпоса. С.С.Торбоков написал свыше 300 собственных стихотворений, которые печатались в периодике и сборниках «Белая береза», «Пихточка», «Струны кай-комуса».

Значение слова «служение» гораздо шире привычного для нас - изначально оно понималось как поручение, данное богом. Уходящий Год учителя еще раз предоставляет возможность отдать дань уважения шорским учителям. Не могу не порадоваться и недавно изданному второму тому книги «Фольклор шорцев и памятники фольклора народов Сибири и Дальнего Востока», в которую вошло 97

шорских текстов, причем 91 из них опубликован впервые. Это легенды, предания, сказки, героические сказания. Имя Степана Торбокова является сегодня визитной карточкой города Осинники, на месте которого когда-то находился улус Тагдыг-аал, где Степан Семенович прожил до 30 лет, - делится впечатлениями праздника заведующая отделом по вопросам национальной политики администрации Осинников Валентина Ивановна Козычаква. - Именно здесь обитали и потомственные кайчи - мастера-исполнители героических сказаний, в поэтической форме повествовавшие о древних тюркских героях. Горловое пение, игра на национальном музыкальном инструменте кай-комусе - всему этому Торбоков учился самостоятельно, прислушиваясь, присматриваясь к манере исполнения шорских сказителей. Охотник, учитель, поэт и певец, кайчи, собиратель народного эпоса, человек, много сделавший для того, чтобы шорский фольклор, шорские традиции, легенды, предания не были забыты, - все это о нем. В течение многих лет Торбоков записывал произведения шорского фольклора, а позже передал эти бесценные записи - несколько сотенных вместе ученическим тетрадным, каждая строчка которых заполнена мелким почерком - в Хакасский научно-исследовательский институт языка, литературы и истории. Мне кажется очень важным, что своими произведениями он учил молодежь образно мыслить, отличать добро от зла, видеть прекрасное, знакомил с героическим прошлым своего народа. ...В фойе ДК «Октябрь», где проходили в этот раз Торбоковские чтения, многолюдно - выставка детских рисунков по мотивам произведений шорского сказителя привлекла внимание участников праздника. Кстати, эту форму развития художественного мастерства в осинниковских школах используют давно. Много ли вы вспомните поэтов и музыкантов, стихи и музыку которых передают в своих рисунках дети? Значит, горит, горит торбоковская звезда, будоража своим светом сердца и души!

Татьяна КРАСНОСЕЛЬСКАЯ.
НА СНИМКАХ: поклонники поэта - земляки и гости; выступает Ольга Таннагашева.

Четыре тарифа для пассажира

Сейчас при входе в городской автобус новозкузнецкие на всякий случай уточняют стоимость проезда. Ведь за передвижение на одно и то же расстояние в городе можно заплатить по четырем тарифам: 9, 13, 14 или 15 рублей.

Напомним, с 1 декабря стоимость проезда в общественном транспорте выросла на 1 рубль. И вот теперь червонец без одного рубля пойдет в уплату за дорогу в муниципальном автобусе. 14 рублей стоит поездка на коммерческих рейсах, охватывающих расстояние менее 30 километров, и до 15 рублей - где протяженность «путешествия» свыше 30 километров. Таких в Новозкузнецке два: маршруты №83 и №94.

Однако некоторые известные в городе предприниматели принципиально оставили оплату прежней - по 13 рублей за билет.

Один рубль с человека не принесет нам существенного дохода, а для людей может стать ощутимой нагрузкой, - говорит директор некоммерческого партнерства «Автолайн» Евгения Корюкова. - Поэтому стоимость проезда в маршрутках «Автолайн» с 1 декабря не повысилась.

Такое же мнение руководства «Афганского маршрута» № 345. В совокупности автопарк двух предприятий превышает 100 машин, маршруты у них «горячие», востребованные, поэтому горожане зачастую дожидаются именно того транспорта, который подешевел (в городе немало отрезков, где четыре тарифные категории транспорта покрывают друг друга). То есть для дальновидных хозяев автобусов количество пассажиров компенсирует чуть сниженную стоимость проезда.

Автопредприниматели, впрочем, не скрывают, что намерены просить повысить стоимость проезда до 18 рублей. «Некоторые записки подорожали в пять раз, бензин вырос в цене на два с половиной рубля за литр, зимние шины подорожали. Да и зарплата работникам мы должны повышать, соответственно увеличится и налог. Реально себестоимость проезда в автобусе выросла от 16 до 26 рублей - в зависимости от протяженности маршрута», - утверждают они.

Марина ВЕРЕМЕЕВА.